





**500** Supermoto





**CMC Italia** è una società giovane e dinamica che opera dal 2003 nel settore **off-road**.

Da sempre rivolta ad un pubblico di tendenza, attento alle performance ed al design. **CMC** fa della capacità di coniugare qualità e prezzo il proprio punto di forza.

Avvalendosi dell'esperienza propria e delle società partner, e ponendo la massima attenzione ai costi già dalla fase di ricerca, **CMC Italia** realizza prodotti con standard qualitativi degni della miglior

tradizione motociclistica italiana, proposti al pubblico con un rapporto qualità / prezzo assolutamente straordinario. Le ultime nate in casa **CMC Italia**, le nuovissime **Regolarità 50** e Supermoto 50, rappresentano il condensato di una filosofia aziendale che valorizza soluzioni tecniche di eccellenza e scelte estetiche accattivanti. **Tale connubio esalta la voglia di libertà nel fuoristrada e la soddisfazione nell'utilizzo di una moto facile e divertente nei percorsi urbani.**

***CMC Italia** is a young and dynamic company operating since 2003 in the off-road market.*

*Always addressed to a trendy audience that values performance and design. **CMC** has the ability to combine quality and low prices, this is the strength of the company.*

*Building on its experience and corporate partners, is paying close attention to the costs already from the research and development phase. **CMC Italia** manufactures products with high qua-*

*lity standards in line with the best Italian motorcycle traditional brands and offered to the customers with an extraordinary value for money.*

*The last born in the CMC Italia company, the new **Regolarità 50** and **Supermoto 50**, represent the condensation of the corporate philosophy that values excellent technical solutions and aesthetic choices. **This combination will exalt the off road freedom wish and the satisfaction using a motorcycle easy and fun in city driving.***



**50** *Regolarità*



# 5 Supermoto



**Una moto facile e performante pronta per farti divertire. Muoversi agevolmente in mezzo al traffico della città e divertirsi nelle strade di montagna sarà il tuo passatempo preferito!**

**A easy and well-performing bike ready for your enjoyment. Move easily in the city traffic and enjoy the mountain roads it will be your favourite amusement!**

- Motore monocilindrico 2 tempi, raffreddato liquido
- Grafiche racing
- Telaio perimetrale con speciale verniciatura manganese
- Impianto freno anteriore con disco da Ø 260 mm
- Impianto freno posteriore con disco da Ø 220 mm
- Sistema automatico di miscelazione
- Silenziatore con fondelli e tubo raccordo in inox
- Impianto di scarico ad alte prestazioni
- Forcella telescopica
- Cavalletto in alluminio
- Ruote anodizzate nere
- *Engine: Liquid-cooled, 2 strokes, single*
- *Racing graphics*
- *Semi-double cradle frame with special manganese black painting*
- *Front brake system with Ø 260 mm disc*
- *Rear brake system with a big Ø 220 mm disc*
- *Automatic oil mixer*
- *Silencer with terminal and pipe both in stainless steel*
- *High performance exhaust system*
- *Telescopic fork*
- *Aluminum side stand*
- *Black anodization wheels*



**50** Supermoto
**SCHEDA TECNICA**  
**TECHNICAL DATA**

**MOTORE ENGINE** Monicilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / **Liquid-cooled**, 2 strokes, single / **ALESAGGIO X CORSA BORE X STROKE** 40,3 x 39 mm / **CILINDRATA DISPLACEMENT** 49,7 cm<sup>3</sup> / **RAPPORTO DI COMPRESSIONE COMPRESSION RATIO** 12 : 1 / **ASPIRAZIONE INTAKE** Lamellare nel carter / **Reed valve in the crankcase** / **CARBURATORE CARBURETTOR** Dell'Orto PHBN 16 / **CARBURANTE FUEL** Miscela di benzina e olio con sistema di miselazione automatico / **Automatic unleaded fuel and oil mix** / **ACCENSIONE IGNITION** Elettronica Electronic / **AVVIAMENTO STARTER** Kick starter / **Kick starter** / **FRIZIONE CLUTCH** Multidisco in bagno d'olio / **Oil bath, multiplate** / **CAMBIO TRANSMISSION** 6 rapporti / **6 speed** / **TRASMISSIONE FINALE FINAL DRIVE** A catena / **Chain** / **TELAIO FRAME** Perimetro in acciaio, doppia culla con parte posteriore scomponibile / **Semi-double cradle steel twin-spar** / **DIMENSIONI (LXLXA) MM DIMENSIONS (LXWXH) MM** 2.015 x 805 x 1194 / **INTERASSE MM WHEELBASE** 1.410 / **ALTEZZA DELLA SELLA MM SEAT HIGH** 890 / **ALTEZZA DA TERRA MM GROUND CLEARANCE** 325 / **CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK CAPACITY** 5,7 litri (compresi 1,5 litri di riserva) / **5,7 litres (includes 1,5 litres of reserve)** / **PNEUMATICO ANTERIORE FRONT TYRE** 100/80 -17 / **PNEUMATICO POSTERIORE REAR TYRE** 130/70 -17 / **SOSPENSIONE ANTERIORE FRONT SUSPENSION** Forcella idraulica Paioli con stelo Ø 37 mm / **37 mm Paioli** / **SOSPENSIONE POSTERIORE REAR SUSPENSION** Monoammortizzatore idraulico regolabile nel precarico / **Single shock absorber, adjustable preload** / **FRENO ANTERIORE FRONT BRAKE** A disco Ø 260 mm con pinza flottante / **Single disc Ø 260 mm floating calliper** / **FRENO POSTERIORE REAR BRAKE** A disco Ø 220 mm con pinza flottante / **Single disc Ø 220 mm floating calliper** / **PESO A SECCO DRY WEIGHT** 92,6 Kg.


**Un'esperienza**
**indimenticabile!**
**A unforgettable experience!**

# 500 Regularità



**Una nuova concezione  
di moto  
alla portata di tutti.  
Robusta, aggressiva,  
scattante e adatta  
ad ogni tipo di terreno.  
Con la nuova  
CMC Regularità 500  
ti sentirai un vero campione!**

**A new concept  
of bike  
for everyone.  
Strong, aggressive,  
quick and suitable  
for every type of terrain.  
With the new  
CMC Regularità 500  
you feel like a true champion!**

- Motore monocilindrico 2 tempi, raffreddato liquido
- Grafiche racing
- Telaio perimetrale con speciale verniciatura manganese
- Impianto freno anteriore con disco da Ø 260 mm
- Impianto freno posteriore con disco da Ø 220 mm
- Sistema automatico di miscelazione
- Silenziatore con fondelli e tubo raccordo in inox
- Forcella telescopica
- Cavalletto in alluminio
- *Engine: Liquid-cooled, 2 strokes, single*
- *Racing graphics*
- *Semi-double cradle frame with special manganese black painting*
- *Front brake system with Ø 260 mm disc*
- *Rear brake system with a big Ø 220 mm disc*
- *Automatic oil mixer*
- *Silencer with terminal and pipe both in stainless steel*
- *Telescopic fork*
- *Aluminum side stand*



**50** *Regolarità***SCHEDA TECNICA**  
TECHNICAL DATA

**MOTORE ENGINE** Monicilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / **Liquid-cooled**, 2 strokes, single / **ALESAGGIO X CORSA BORE X STROKE** 40,3 x 39 mm / **CILINDRATA DISPLACEMENT** 49,7 cm<sup>3</sup> / **RAPPORTO DI COMPRESSIONE COMPRESSION RATIO** 12 : 1 / **ASPIRAZIONE INTAKE** Lamellare nel carter / **Reed valve in the crankcase** / **CARBURATORE CARBURETTOR** Dell'Orto PHBN 16 / **CARBURANTE FUEL** Miscela di benzina e olio con sistema di miselazione automatico / **Automatic unleaded fuel and oil mix** / **ACCENSIONE IGNITION** Elettronica / **Electronic** / **AVVIAMENTO STARTER** Kick starter / **Kick starter** / **FRIZIONE CLUTCH** Multidisco in bagno d'olio / **Oil bath, multiplate** / **CAMBIO TRANSMISSION** 6 rapporti / **6 speed** / **TRASMISSIONE FINALE FINAL DRIVE** A catena / **Chain** / **TELAIO FRAME** Perimetrale in acciaio, doppia culla con parte posteriore scomponibile / **Semi-double cradle steel twin-spar** / **DIMENSIONI (LXLXA) MM DIMENSIONS (LXWXH) MM** 2.030 x 805 x 1.237 / **INTERASSE MM WHEELBASE** 1.410 / **ALTEZZA DELLA SELLA MM SEAT HIGH** 903 / **ALTEZZA DA TERRA MM GROUND CLEARANCE** 342 / **CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK CAPACITY** 5,7 litri (compresi 1,5 litri di riserva) / **5,7 litres (includes 1,5 litres of reserve)** / **PNEUMATICO ANTERIORE FRONT TYRE** 80/90 - 21 / **PNEUMATICO POSTERIORE REAR TYRE** 110/80 - 18 / **SOSPENSIONE ANTERIORE FRONT SUSPENSION** Forcella idraulica / **Paioli con stelo Ø 37 mm** / **37 mm Paioli** / **SOSPENSIONE POSTERIORE REAR SUSPENSION** Monoammortizzatore idraulico regolabile nel precarico / **Single shock absorber, adjustable preload** / **FRENO ANTERIORE FRONT BRAKE** A disco Ø 260 mm con pinza flottante / **Single disc Ø 260 mm floating calliper** / **FRENO POSTERIORE REAR BRAKE** A disco Ø 220 mm con pinza flottante / **Single disc Ø 220 mm floating calliper** / **PESO A SECCO DRY WEIGHT** 87,8 Kg.

**Gustati l'enduro!****Enjoy Enduro!**



**CMC ITALIA S.r.l.**

Via Provinciale, 85/89 - 23818 PASTURO (LC) Tel. +39 0341 956128 Fax. +39 0341956647  
info@cmcitalia.it [www.cmcitalia.it](http://www.cmcitalia.it)

hobnob | Monza  
Foto e caratteristiche tecniche sono a titolo orientativo. CMC Italia si riserva di apportare variazioni in qualsiasi momento senza preavviso.