

50<sub>cc</sub>

**VALENTI**  
*Racing*



2015

ENDURO | SUPERMOTARD | NAKED & SCRAMBLER

# RME 50

# VALENTI

*Racing*

2



# RACE

Una moto enduro studiata  
per le più dure competizioni da fuoristrada.  
Grinta pura su un motore 50cc, per mordere il  
terreno, sfidare il vento e andare lontano,  
ovunque!

DI SERIE

Dotato di paramani e sottomotore  
di serie.



DOPPIA OMOLOGAZIONE A LIBRETTO  
ENDURO/MOTARD

# RME 50 RACE



# RM E 50

# VALENTI

*Racing*

4



## ENDURO

### FORCELLA

Forcella da 43 mm e disco freno anteriore da 260 mm a margherita flottante di serie.

Innovativa ed entusiasmante da guidare.

Massime prestazioni di questa moto compatta e leggera.

Tecnologia del motore combinata con telaio high-tech, offre un senso di armonia tra il conducente e il suo veicolo.

DOPPIA OMOLOGAZIONE A LIBRETTO  
ENDURO/MOTARD

# RME 50 ENDURO



# SM 50

PICCOLA E MANEGGEVOLE:  
IL PERFETTO MIX.

# VALENTI

*Racing*

# SUPERMOTARD

VARIANTE GIALLA

Leggerezza, velocità e stabilità totale fanno della SM 50 la moto perfetta in ogni situazione di guida: con lei tutto è possibile.

Dotato di varie funzioni: velocità istantanea, contachilometri totali, contachilometri parziali, orario e programma manutenzione.

CONTACHILOMETRI  
MULTIFUNZIONE DIGITALE



DOPPIA OMOLOGAZIONE A LIBRETTO  
ENDURO/MOTARD



# SM 50 SUPERMOTARD



# N01 50 NAKED ROSSO

**VALENTI**  
*Racing*

8

Design e potenza al servizio del divertimento.

La nuova Naked N01 50 è pensata per tutti quei ragazzi che amano il divertimento senza rinunciare a leggerezza e stabilità.



TELAIO TRALICCIO IN ACCIAIO

9

# N01 50 NAKED NERO

NUOVE LIVREE ACCATTIVANTI

**VALENTI**  
Racing

DOPPIA  
OMOLOGAZIONE  
A LIBRETTO  
NAKED/SCRAMBLER



# S0150

# VALENTI

*Racing*

10

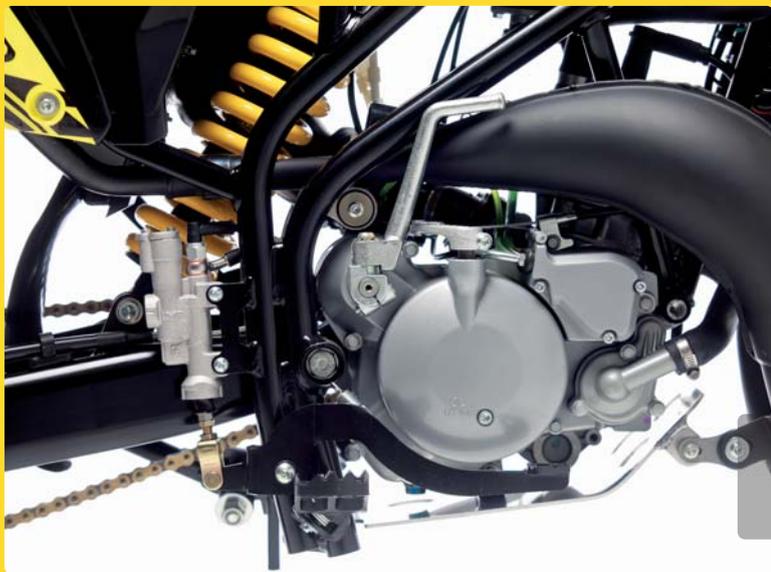
DOPPIA  
OMOLOGAZIONE  
A LIBRETTO  
NAKED/SCRAMBLER

# SCRAMBLER

Una motocicletta pratica e intuitiva, accessibile a tutti.

Ideale per l'uso quotidiano o per l'enduro di piacere.

Dotata di lubrificazione separata.



**SOTTOMOTORE IN ALLUMINIO  
DI SERIE**

# S01 50 SCRAMBLER



# INFO

## ENDURO



### RME 50 RACE



### RME 50

TELAIO	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile
INTERASSE	1.380 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	27°30'
LUNGHEZZA	2.160 mm
LARGHEZZA	805 mm
ALTEZZA	1.230 mm
ALTEZZA SELLA	920 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	82 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	Non prevista
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO	N° 2 radiatori 1 Lt
SOSPENSIONE ANTERIORE	TECH da 43 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH tripla regolazione idraulica, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 260 mm a margherita flottante
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore giallo
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	110/80 - 18
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale
MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS sint S) al 2%
ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter
ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm
CILINDRATA	49,9 cm³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1
CARBURATORE	DELL'ORTO PHBG 21 R
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)
AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)
COLORE	Giallo/nero

TELAIO	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile
INTERASSE	1.380 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	27°30'
LUNGHEZZA	2.160 mm
LARGHEZZA	805 mm
ALTEZZA	1.230 mm
ALTEZZA SELLA	920 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	83 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO	N° 1 radiatore 0,6 Lt
SOSPENSIONE ANTERIORE	TECH da 43 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH regolazione freno idraulico, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 260 mm a margherita flottante
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore giallo
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	110/80 - 18
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale
MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter
ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm
CILINDRATA	49,9 cm³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1
CARBURATORE	DELL'ORTO PHBG 21 R
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)
AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)
COLORE	Giallo/nero

## SUPERMOTARD



### SM 50 GIALLO



### SM 50 BIANCO

TELAIO	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile
INTERASSE	1.380 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	26°80'
LUNGHEZZA	2.080 mm
LARGHEZZA	805 mm
ALTEZZA	1.180 mm
ALTEZZA SELLA	880 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	85 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO	N° 1 radiatore 0,6 Lt
SOSPENSIONE ANTERIORE	R16V da 41 mm corsa 260 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH regolazione freno idraulico, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 300 mm a margherita flottante
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero
PNEUMATICO ANTERIORE	100/80 - 17
PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - 17
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale
MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter
ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm
CILINDRATA	49,9 cm³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1
CARBURATORE	DELL'ORTO PHBG 21 R
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)
AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)
COLORE	Giallo/nero

TELAIO	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile
INTERASSE	1.380 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	26°80'
LUNGHEZZA	2.080 mm
LARGHEZZA	805 mm
ALTEZZA	1.180 mm
ALTEZZA SELLA	880 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	85 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO	N° 1 radiatore 0,6 Lt
SOSPENSIONE ANTERIORE	R16V da 41 mm corsa 260 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH regolazione freno idraulico, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 300 mm a margherita flottante
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero
PNEUMATICO ANTERIORE	100/80 - 17
PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - 17
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale
MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter
ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm
CILINDRATA	49,9 cm³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1
CARBURATORE	DELL'ORTO PHBG 21 R
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)
AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)
COLORE	Bianco/nero

## NAKED



N01 50 ROSSO

Traliccio in acciaio

1.390 mm  
27°30'  
2.100 mm  
805 mm  
1.190 mm  
900 mm  
85 Kg  
6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)  
1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)

N° 1 radiatore 0,6 Lt

R16V da 41 mm  
corsa 260 mmPAIOLI  
corsa da 270 mm

In acciaio  
Disco 300 mm a margherita flottante  
Disco 220 mm a margherita  
In lega d'alluminio, colore nero

100/80 - 17  
130/70 - 17

Multifunzione digitale

Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido

Miscela di benzina e olio  
(NILS for mix) con miscelatore automatico

Lamellare nel carter

39,88 mm x 40,0 mm  
49,9 cm<sup>2</sup>

12.5:1

DELL'ORTO PHBG 21 R

Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)

Cambio 6 rapporti

A catena (Z 11/58)

Kick starter (anche con marcia inserita)

Bianco/Rosso



N01 50 NERO

Traliccio in acciaio

1.390 mm  
27°30'  
2.100 mm  
805 mm  
1.190 mm  
900 mm  
85 Kg  
6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)  
1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)

N° 1 radiatore 0,6 Lt

R16V da 41 mm  
corsa 260 mmPAIOLI  
corsa da 270 mm

In acciaio  
Disco 300 mm a margherita flottante  
Disco 220 mm a margherita  
In lega d'alluminio, colore nero

100/80 - 17  
130/70 - 17

Multifunzione digitale

Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido

Miscela di benzina e olio  
(NILS for mix) con miscelatore automatico

Lamellare nel carter

39,88 mm x 40,0 mm  
49,9 cm<sup>2</sup>

12.5:1

DELL'ORTO PHBG 21 R

Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)

Cambio 6 rapporti

A catena (Z 11/58)

Kick starter (anche con marcia inserita)

Nero

## SCRAMBLER



S01 50

Traliccio in acciaio

1.390 mm  
27°30'  
2.100 mm  
805 mm  
1.205 mm  
900 mm  
85 Kg  
6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)  
1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)

N° 1 radiatore 0,6 Lt

R16V da 41 mm  
corsa 260 mmPAIOLI  
corsa da 270 mm

In acciaio  
Disco 260 mm a margherita flottante  
Disco 220 mm a margherita  
In lega d'alluminio, colore argento

100/90 - 19  
120/90 - 17

Multifunzione digitale

Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido

Miscela di benzina e olio  
(NILS for mix) con miscelatore automatico

Lamellare nel carter

39,88 mm x 40,0 mm  
49,9 cm<sup>2</sup>

12.5:1

DELL'ORTO PHBG 21 R

Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)

Cambio 6 rapporti

A catena (Z 11/58)

Kick starter (anche con marcia inserita)

Giallo/Nero

# VALENTI

Racing

SEGUICI ANCHE ON LINE

[WWW.VALENHIRACING.EU](http://WWW.VALENHIRACING.EU)
TROVERAI TUTTE  
LE CATEGORIE E CILINDRATE

TELAIO  
INTERASSE  
INTERASSE CANOTTO STERZO  
LUNGHEZZA  
LARGHEZZA  
ALTEZZA  
ALTEZZA SELLA  
PESO IN ORDINE DI MARCIA  
CAPACITÀ SERBATOIO  
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE  
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO  
SOSPENSIONE ANTERIORE  
SOSPENSIONE POSTERIORE  
FORCELLONE  
FRENO ANTERIORE  
FRENO POSTERIORE  
CERCHI  
PNEUMATICO ANTERIORE  
PNEUMATICO POSTERIORE  
CONTACHILOMETRI  
MOTORE  
CARBURANTE  
ASPIRAZIONE  
ALESAGGIO E CORSA  
CILINDRATA  
RAPPORTO COMPRESSIONE  
CARBURATORE  
FRIZIONE  
TRASMISSIONE  
TRASMISSIONE FINALE  
AVVIAMENTO  
COLORE

# 2015 VALENTI SPECIAL PARTS



PROTEZIONE PINZA POSTERIORE  
69725-50V00-CAR



PROTEZIONE DISCO POSTERIORE  
69231-50V00-CAR



SERBATOIO  
44110-50V00-CAR



PARAMOTORE  
42511-50V00-CAR



CASSA FILTRO  
13700-50V00-CAR



CARTER ACCENSIONE E PIGNONE  
11351-50V00-CAR



COVER SERBATOIO  
53119-50V00-CAR



COLLETTORE ASPIRAZIONE  
13110-50V28-RAC



KIT CILINDRO  
11200-50V50-RAC



ALBERO MOTORE  
12200-50V00-RAC



KIT FRIZIONE RACING  
21441-50VR0-KIT



KIT ACCENSIONE  
32100-50V00-RAC



MARMITTA REPLICA  
44310-50VR2-000



KIT PEDANE PASSEGGERO  
43800-50V00-000

# VALENTI

Racing

**ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ**

Non imitare!

I motociclisti qui ritratti sono professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.

Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti).

Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

20851 LISSONE (MB)

V.LE MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 238

TEL. +39 039 2450192 - FAX +39 039 2452993

E-MAIL: [INFO@VALENTIRACING.COM](mailto:INFO@VALENTIRACING.COM)

Rivenditore autorizzato:

SEGUICI ANCHE ON LINE [WWW.VALENTIRACING.EU](http://WWW.VALENTIRACING.EU)  
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE



Valenti consiglia lubrificanti:

