

VALENTI

Racing

20851 LISSONE (MB)
V.le Martiri della Libertà, 238
Tel. +39 039 2450192 - Fax +39 039 2452993
e-mail: info@valentiracing.com

Rivenditore autorizzato:

www.valentiracing.com

Valenti consiglia lubrificanti:



Way of Life!

Cross

Enduro

Motard

...quando le due ruote sono *passione*

VALENTI

Racing

2014

Il costruttore si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche e/o estetiche senza l'obbligo di preavviso. Guida sempre con responsabilità, rispettando la legge e l'ambiente.

10/2013 - Hobbies srl - ph. R. Tagliabue

RMZ 250 Cross

Analizzate in profondità e vedrete i miglioramenti dell'RMZ 250 e RMZ 450.

Con l'aiuto di anni di esperienza nelle corse nel Mondo raggiungendo lo scalino più alto del podio, Suzuki ha capito che la Potenza delle Alte Prestazioni si raggiunge, spesso, anche lavorando sui dettagli.

2014

dati tecnici

Lunghezza	2,170 mm	Trasmissione primaria	3.315 (63/19)
Larghezza	830 mm	Trasmissione cambio 1°	2.153 (28/13)
Altezza	1,270 mm	2°	1.764 (30/17)
Interasse	1,475 mm	3°	1.470 (25/17)
Altezza da terra	345 mm	4°	1.238 (26/21)
Altezza sella	955 mm	5°	1.090 (24/22)
Peso in ordine di marcia	106,5 Kg	Trasmissione finale	3.769 (49/13)
Motore	4 tempi, a liquido, DOHC	Trasmissione finale	3.769 (49/13)
Alesaggio	77,0 mm	Sospensione anteriore	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
Corsa	53,6 mm	Sospensione posteriore	SHOWA
Cilindrata	249 cm ³	Inclinazione canotto sterzo	29°20'
Rapporto compressione	13.5:1	Freno anteriore	Disco
Alimentazione	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM	Freno posteriore	Disco
Lubrificazione	Suzuki Advanced Sump System	Pneumatico anteriore	80/100-21
Frizione	A disco in bagno d'olio	Pneumatico posteriore	100/90-19
Trasmissione	5 rapporti	Capacità serbatoio	6.5 L
		Colore	Nero/Giallo



RMZ 450 Cross



2014

Dentro e fuori, le Cross Suzuki RMZ vanno apprezzate al di là dell'appeal. Il cuore sono la Potenza e le Prestazioni.



Way of Life!

Lunghezza	2,190 mm
Larghezza	830 mm
Altezza	1,270 mm
Interasse	1,495 mm
Altezza da terra	325 mm
Altezza sella	955 mm
Peso in ordine di marcia	113 Kg
Motore	4 tempi, a liquido, DOHC
Alesaggio	96,0 mm
Corsa	62,1 mm
Cilindrata	449 cm ³
Rapporto compressione	12.5:1
Alimentazione	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
Lubrificazione	Suzuki Advanced Sump System
Frizione	A disco in bagno d'olio
Trasmissione	5 rapporti
Trasmissione primaria	2.625 (63/24)
Trasmissione cambio	1° 1.800 (27/15) 2° 1.470 (25/17) 3° 1.235 (21/17) 4° 1.050 (21/20) 5° 0.909 (20/22)
Trasmissione finale	3.846 (50/13)
Sospensione anteriore	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
Sospensione posteriore	SHOWA
Inclinazione canotto sterzo	28°40'
Freno anteriore	Disco
Freno posteriore	Disco
Pneumatico anteriore	80/100-21
Pneumatico posteriore	110/90-19
Capacità serbatoio	6.2 L
Colore	Nero/Giallo

dati tecnici

RMZe 250 Enduro

Lineare, accattivante e leggera per una guida sicura con le massime prestazioni.

Il potente e moderno motore a 4 tempi è l'esatto mix richiesto per il "puro divertimento".

2014



dati tecnici

Lunghezza	2,170 mm	Trasmissione primaria	3.315 (63/19)
Larghezza	830 mm	Trasmissione cambio 1°	2.153 (28/13)
Altezza	1,270 mm	2°	1.764 (30/17)
Interasse	1,475 mm	3°	1.470 (25/17)
Altezza da terra	345 mm	4°	1.238 (26/21)
Altezza sella	955 mm	5°	1.090 (24/22)
Peso in ordine di marcia	109 Kg	Trasmissione finale	3.769 (49/13)
Motore	4 tempi, a liquido, DOHC	Sospensione anteriore	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
Alesaggio	77,0 mm	Sospensione posteriore	SHOWA
Corsa	53,6 mm	Inclinazione canotto sterzo	29°20'
Cilindrata	249 cm ³	Freno anteriore	Disco
Rapporto compressione	13.5:1	Freno posteriore	Disco
Alimentazione	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM	Pneumatico anteriore	90/90-21
Lubrificazione	Suzuki Advanced Sump System	Pneumatico posteriore	120/90-18 140/80-18
Frizione	A disco in bagno d'olio	Capacità serbatoio	6.5 L
Trasmissione	5 rapporti	Colore	Nero/Giallo

RMXe 450 Enduro

RMZe 450 Enduro

Il massimo delle prestazioni in una moto compatta e leggera. La centralina autoregolante ottimizza le variazioni di temperatura e altitudine: il top per l'ENDURO.



	RMXe 450	RMZe 450
Lunghezza	2,185 mm	2,190 mm
Larghezza	830 mm	830 mm
Altezza	1,260 mm	1,270 mm
Interasse	1,480 mm	1,495 mm
Altezza da terra	320 mm	325 mm
Altezza sella	955 mm	955 mm
Peso in ordine di marcia	118,5 Kg	115 Kg
Motore	4 tempi, a liquido, DOHC	
Alesaggio	96,0 mm	96,0 mm
Corsa	62,1 mm	62,1 mm
Cilindrata	449 cm ³	449 cm ³
Rapporto compressione	11.6:1	12.5:1
Alimentazione	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM	
Lubrificazione	Suzuki Advanced Sump System	
Frizione	A disco in bagno d'olio	
Trasmissione	5 rapporti	5 rapporti
Trasmissione primaria	2.708 (65/24)	2.625 (63/24)
Trasmissione cambio	1° 2.153 (28/13) 2° 1.611 (29/18) 3° 1.250 (25/20) 4° 1.000 (19/19) 5° 0.826 (19/23)	1.800 (27/15) 1.470 (25/17) 1.235 (21/17) 1.050 (21/20) 0.909 (20/22)
Trasmissione finale	3.923 (51/13)	3.846 (50/13)
Sospensione anteriore	SHOWA 47 mm telescopica, compressione 22 regolazioni, estensione 20 regolazioni	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
Sospensione posteriore	SHOWA, compressione alta velocità 4 giri, bassa velocità 16 regolazioni, estensione 19 regolazioni	SHOWA
Inclinazione canotto sterzo	29°18'	28°40'
Freno anteriore	Disco	Disco
Freno posteriore	Disco	Disco
Pneumatico anteriore	90/90-21	90/90-21
Pneumatico posteriore	140/80-18	140/80-18
Capacità serbatoio	6.2 L	6.2 L
Colore	Nero/Giallo	Nero/Giallo

dati tecnici


VALENTI
Racing

SM 450 Motard

2014

Un motard con avviamento elettrico:

ora è disponibile per te!

Con un peso di soli 120 Kg è la moto ideale per gli amanti dello "sliding".

Dotato di impianto frenante con disco WAVE da 320 mm, ti assicura una frenata potente e modulabile.



dati tecnici

Lunghezza	2,185 mm	Trasmissione primaria	2.708 (65/24)
Larghezza	830 mm	Trasmissione cambio 1°	2.153 (28/13)
Altezza	1,220 mm	2°	1.611 (29/18)
Interasse	1,480 mm	3°	1.250 (25/20)
Altezza da terra	280 mm	4°	1.000 (19/19)
Altezza sella	915 mm	5°	0.826 (19/23)
Peso in ordine di marcia	119,8 Kg	Trasmissione finale	3.071 (43/14)
Motore	4 tempi, a liquido, DOHC	Sospensione anteriore	SHOWA 47 mm telescopica, compressione 22 regolazioni, estensione 20 regolazioni
Alesaggio	96,0 mm	Sospensione posteriore	SHOWA, compressione alta velocità 4 giri, bassa velocità 16 regolazioni, estensione 19 regolazioni
Corsa	62,1 mm	Inclinazione canotto sterzo	29°18'
Cilindrata	449 cm ³	Freno anteriore	Disco
Rapporto compressione	11.6:1	Freno posteriore	Disco
Alimentazione	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM	Pneumatico anteriore	120/70-17
Lubrificazione	Suzuki Advanced Sump System	Pneumatico posteriore	150/60-17
Frizione	A disco in bagno d'olio	Capacità serbatoio	6.2 L
Trasmissione	5 rapporti	Colore	Nero/Giallo